

2024 年度 運輸安全報告書



遊覧観光株式会社

1. 輸送の安全に関する基本的な方針

- ① 輸送の安全委関する法令を遵守し、安全を第一とする
- ② 現状の安全対策に満足せず、更なる向上に努める
- ③ 無事故無違反達成のため、従業員一丸となって取組む

2. 輸送の安全に関する目標および目標達成状況

- 重大事故ゼロの継続（自動車事故報告規則第2条に規定する事故）
- 無事故無違反の継続
- 健康管理への意識の向上

2024年度 目標達成状況

重大事故件数 0件、無事故無違反件数 0件

3. 事故に関する統計

	2024 年度	2023 年度	2022 年度	2021 年度	2020 年度
交通事故件数	0	0	0	0	0
重大事故件数	0	0	0	0	0
死者数	0	0	0	0	0
負傷者数	0	0	0	0	0

※福岡運輸支局提出「一般貸切旅客自動車運送事業輸送実績報告書」に基づく

	2024 年度	2023 年度	2022 年度	2021 年度	2020 年度
無事故延走行距離	849,470 km	751,142 km	651,321 km	583,198 km	528,596 km
無事故延総日数 (無事故起算日)	3359 日	2993 日	2628 日	2263 日	1898 日
2015 年 11 月 21 日					

※福岡県バス協会提出「バス年末年始無事故運動実施結果表」に基づく

4. 輸送の安全のために講じた措置

- (1) 安全教育年間計画表に基づき、安全教育の実施及び指導
- (2) 乗務員の健康管理及び生活指導の実施
 - ・ 毎年 1 回健康診断を受診
 - 産業医からの所見も含め乗務員の健康管理を行う
- (3) NASVA 主催 安全マネジメントセミナーの受講
 - ・ ガイドラインセミナー
 - ・ 内部監査セミナー
 - ・ リスク管理セミナー
 - ・ 運輸防災マネジメントセミナー
 - ・ リスク感受性向上セミナー
- (4) 一般、適齢診断の受診
- (5) 事故防止対策会議

5. 輸送の安全に関する教育および研修の実施

- (1) 乗務員教育の実施・・・別紙①（2024 年度安全教育年間教育表）参照
- (2) 適性診断の受診及び診断結果に基づく教育を実施
- (3) 事故災害等を想定した訓練及び AED を使用した教育の実施
- (4) ドライバーミーティングの実施（毎月 1 回開催）

6. 2025 年度 輸送の安全に関する目標

- (1) 重大事故ゼロの継続
- (2) 無事故無違反の継続

7. 輸送の安全に関する内部監査の実施

令和 6 年度の内部監査において、①安全管理体制、②安全目標の達成状況、③乗務員教育及び指導について、特に問題等は見受けられなかった。

しかし今後の課題として、自然災害・緊急事態における対応の強化、乗務員の健康管理の徹底、また、年間労働時間の変更に伴う働き方改革の推進、乗務員、管理者の確保等、

早急に対処すべき事案についても代表者へ報告した。

デジタルタコグラフやモビポケによる安全教育への更なる活用

8. 輸送の安全に係る連絡体制

別紙②（安全管理体制図）参照

別紙③（緊急連絡体制図）参照

9. 安全管理規程

別紙④（安全管理規定）参照

10.安全統括管理者

平野 香織

令和 7 年 5 月 31 日